Gmina Mirzec
www.mirzec.pl

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU

dla

drogi gminnej
347025T Mirzec Czerwona - Tychów Nowy

Zarządca drogi :

Wójt Gminy Mirzec
- Urząd Gminy w Mircu
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

OPRACOWAŁ:

TAK Tadeusz Serafin s.c.
Marcinków 100
27-215 Wąchock

Wąchock 2023r.

GMINA MIRZEC
Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33/ (41) 276-71-90
e-mail: sekretariat@mirzec.pl, www.mirzec.pl

Znak: IN.7021.1.64.2023.SP

Mirzec, dnia 22.06.2023 r.

TAK-Tadeusz Serafin, Hanna Karpińska-Serafin Sp. C.

Marcinków 100

27-215 Wąchock

Dotyczy: *uzgodnienia stałej organizacji ruchu dla* ***rozbudowy drogi gminnej nr 347025 T*** **Mirzec-Czerwona – Tychów Nowy.**

Urząd Gminy w Mircu w odpowiedzi na pismo z dnia 19.06.2023 r. w sprawie uzgodnienia stałej organizacji ruch dla realizacji zadania polegającego na **rozbudowie drogi gminnej nr 347025 T Mirzec-Czerwona – Tychów Nowy**, **pozytywnie opiniuje** przedłożony Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla drogi gminnej nr 347025T Mirzec-Czerwona – Tychów Nowy.

WÓJT
Mirosław Seweryn

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część opisowa

Opis techniczny

I. INFORMACJE OGÓLNE

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI

III. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

IV. UWAGI KOŃCOWE

Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny – rys. nr 1-3

Projekt opracowano na podstawie:

1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z póź zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2019 poz.2311.)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2019 poz.2310)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784).
5. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j.Dz.U. z 2020 r., poz. 470, z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
7. Wizji w terenie, istniejącego zagospodarowania terenu, istniejącego oznakowania oraz wymogów technologicznych zadania.
8. Zlecenia od zarządcy drogi.

UZGODNIENIA

dla drogi gminnej

347025T Mirzec Czerwona - Tychów Nowy

Opis techniczny

I. INFORMACJE OGÓLNE

Zarządca drogi

Wójt Gminy Mirzec – Urząd Gminy w Mircu

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie rozwiązań organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 347025T Mirzec Czerwona - Tychów Nowy, poprawiających bezpieczeństwo użytkowników przedmiotowej drogi gminnej.

Opracowanie obejmuje pełny przebieg drogi, której długość wynosi 1 107,49 m. i dotyczy organizacji ruchu po przebudowie drogi. W ramach opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe.

Niniejszy Projekt Stałej organizacji ruchu dotyczy organizacji ruchu po przebudowie drogi

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Drogi gminna 347025T Mirzec Czerwona- Tychów Nowy położona jest w centalno – wschodniej części Gminy Mirzec.

Droga ma swój początek ma skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Mirzec Czerwona, a kończy przebieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1773 T w miejscowości Tychów Nowy.

Ogólna długość drogi wynosi 1 107,49 m mb.

Droga przebiega głównie przez obszar pól uprawnych.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, miejscowo umocnioną kruszywem o szerokości zmiennej od 3-4 m. Droga na całym odcinku przewidziana jest do przebudowy. Po przebudowie droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m. Droga wyposażona będzie w cztery mijanki, obustronne pobocza z kruszywa oraz system odwodnienia drogowego.

Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D

- kategoria ruchu	- KR1/KR2
- szerokość jezdni - docelowa	- 3,5m –bitumiczna
- pobocze jezdni	- 2 x 0,75m
- przekrój	drogowy

III. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Charakterystyka rozwiązań projektowych

Przedmiotowa droga gminna przebiega głównie przez teren niezabudowany, pól uprawnych, co powoduje, że droga stawni funkcję dojazdu do pól uprawnych. Ponadto droga łączy miejscowość Mirzec Czerwona z Tychowem Nowym.

W ciągu drogi usytuowanych będzie opięć łuków w tym jeden o kącie zwrotu około 90 stopni oraz cztery mijanki. Jezdnia posiada zmienny spadek poprzeczny zależny od zaprojektowanego rodzaju odwodnienia drogowego w danym przekroju.

W świetle powyższego na całym odcinku drogi wprowadza się obszar niezabudowany. Ze względu na jezdnię o szerokości 3,5 m wprowadza się ograniczenie prędkości do 50 km/h. Dodatkowo w obrębie łuku o kacie zwrotu około 90 stopni, ogranicza się prędkość do 30 km/h. Powyższy łuk oznakowuje się znakami U -3 e w ilości 5szt. Ponadto łuki oznakowuje się znakami A-1, A-2, A-3, A-4. wg rysunków.

Na wniosek inwestora wprowadza się lustro drogowe - U – 18 b, poprawiające widoczność na załamaniu jezdni. Zaprojektowane lustro drogowe ma na celu wspomaganie kierowcy w widoczności na łuku jezdni o kacie zwrotu blisko 90 stopni. Lustro nie stanowi jednak podstawowego źródła informacji dla kierowcy o aktualnym stanie zajęcia jezdni i nie zwalnia kierowy od zachowania szczególnej ostrożności, obserwacji jezdni i zasad bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym.

Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego drogi gminnej stosuje się znaki drogowe małe. Jednakże, ·w uzgodnieniu z zarządcą drogi dopuszcza się stosowanie znaków drogowych o wielkości znaków średnich.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu I z wyjątkiem znaków A-7, B-20 które należy wykonać z folii odblaskowej typu II.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarczy znaków na

łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki należy umieścić na wysokości na wysokości 2,10m od poziomu pobocza, a w przypadku znaków umieszczonych na chodniku – na wysokość 2,20 m od poziomu chodnika.

Na odcinkach drogi z poboczem gruntowym znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące z materiałów ocynkowanych lub odpornych na korozję.

Do znaków należy zastosowane słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy min. 60 mm. Zaleca się jednak stosować słupki o średnicy 70 mm.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na rysunkach o nr od 1do 3 do niniejszego opracowania.

Tabela nr 1. Wykaz znaków pionowych:

L.p.	Nazwa znaku	szt.
Znaki ostrzegawcze		
1.	A - 1	1
2.	A - 2	1
3.	A - 3	1
4.	A - 4	1
5.	A - 7	2
Znaki zakazu		
6.	B – 33 o treści 30 km/h	2
7.	B – 33 o treści 50 km/h	2
Znaki informacyjne		
8.	D - 1	4
9.	D - 42	2
10.	D - 43	2
Tabliczki informacyjne i znaki uzupełniające		
11.	E-17a „Tychów Nowy”	1
12.	E-17a „Mirzec-Czerwona”	1
13.	E-18a „Tychów Nowy”	1

14.	E-18a „Mirzec-Czerwona”	1
15.	U – 3e	5
16.	U -18b 600x800	1
17.	T – 4 o treści 4 ∽	2
18.	T – 6 – wg. rysunku	6
	Razem:	**36**

Charakterystyka oznakowania poziomego

Oznakowania poziomego niezaprojektowano .

IV. UWAGI KOŃCOWE

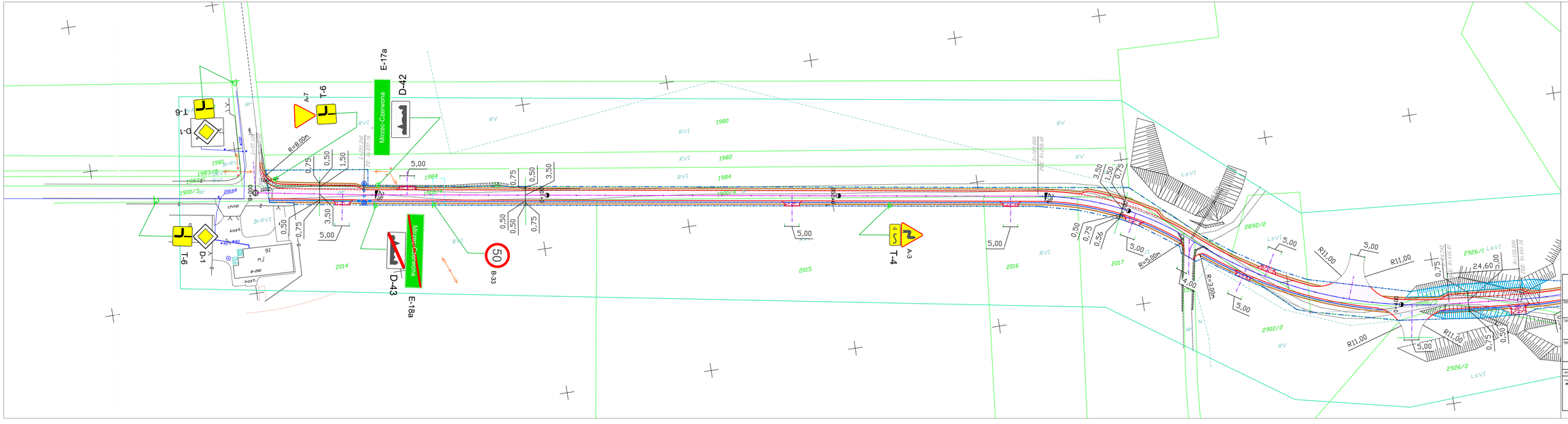
Elementy oznkowania muszą spełniać następujące wymagania:

1. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z przepisami i ustaleniami ninjeszego oparcowania.
2. „Zastosować folię odblaskową o generacji zgodnej z opisem w niniejszym opracowaniu.
3. Znaki należy ustwic zgodnie z warunakmi podanymi w niniejszym opracowaniu oraz warunkami podanymi ww. przepisach.
4. Mocowanie znaków powinno zapewniać ich trwałośc, widoczność i czytelność.
5. Znaki na odwrotnej stronie tarczy powinny posiadać informację o producencje znaku, typie folii odbalskowej użytej do wykonania lica znaku , a także miesiąc i rok produkcji znaku.
6. Utrzymanie i konserwacja oznkowania należy do Zarzadcy drogi lub jednostki powołanej do tego celu.

Opracował

ADNOTACJE


ORIENTACJA
1:10 000
Lokalizacja gminna
objęta opracowaniem
Leśniczówka
Niwy
Trębowiec
Duży
744
Trębowiec
Mały
Mirzec-Podborki
Mirzec-Czerwona
Gajówka
Niwy
Mirzec-Podkowalów
Mirzec-Korzonek
Mirzec-Poduchowne
Tychów
Nowy
Mirzec
Mirzec-Majorat
Langiewicza
Mirzec-Poddąbrowa
Mirzec-Malcówki
Tychów
Stary



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

LEGENDA

- krawędź jezdni głównej
- krawędź wewnętrzna mijanki
- ścięk przykrawężnikowy betonowy
- oś jezdni
- krawędź pobocza gruntowego umocnionego kruszywem
- krawędź zjazdów o nawierzchni z kruszywa drogowego
- proj. linia podziałowa (rozgraniczająca)
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia pobocza z materiału kamiennego,
- nawierzchnia zjazdów z materiału kamiennego,
- Przepust z rur HDPE
- rów drogowy gruntowy umocniony płytami betonowymi ażurowymi o wym. 8x40x60
- W1 wpust uliczny ze studnią betonową fi 500 mm, z ruszt. żeliwnym klasy D-400 oraz przykanalikiem Ø200mm
- S1 studnia chłonna „betonowa z włazem żeliwnym klasy D-400

„TAK” Tadeusz Serafin s.c.
Adres: Marcinków 100, 27-215 Wąchock
kom. 663 939 744

Zamawiający: **Wójt Gminy Mirzec**
Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec

Skala: P.A.W

Temat: **"Rozbudowa drogi gminnej nr 347025T Mirzec Czerwona - Tychów Nowy"**

Skala: 1 : 500

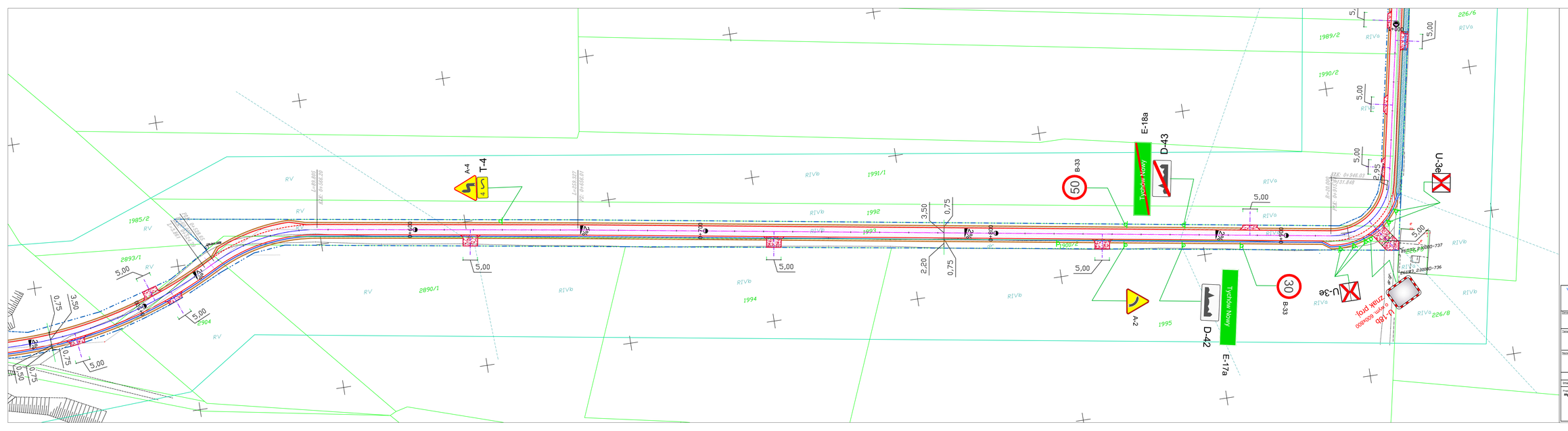
Data: 10.2022 r.

Nazwa opracow.: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nr opracow.: **1**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant: **mgr inż. Justyna Rybak**	**SKK/0055/PWOD/12**	**Drogi**	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

LEGENDA

- krawędź jezdni głównej
- krawędź wewnętrzna mijanki
- ściek przykrawężnikowy betonowy
- oś jezdni
- krawędź pobocza gruntowego umocnionego kruszywem
- krawędź zjazdów o nawierzchni z kruszywa drogowego
- proj. linia podziałowa (rozgraniczająca)
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia pobocza z materiału kamiennego,
- nawierzchnia zjazdów z materiału kamiennego,
- Przepust z rur HDPE
- rów drogowy gruntowy umocniony płytami betonowymi ażurowymi o wym. 8x40x60
- Wi wpust uliczny ze studnią betonową fi 500 mm, z rusztem żeliwnym klasy D-400 oraz przykanalikiem Ø200mm
- Si studnia chłonna ,betonowa z włazem żeliwnym klasy D-400

"TAK" Tadeusz Serafin s.c.
Adres: Marcinków 100, 27-215 Wąchock
kom. 663 939 744

Zamawiający: **Wójt Gminy Mirzec**
Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec

Stadium: P.A.W

Temat: **"Rozbudowa drogi gminnej nr 347025T Mirzec Czerwona - Tychów Nowy"**

Skala: 1 : 500

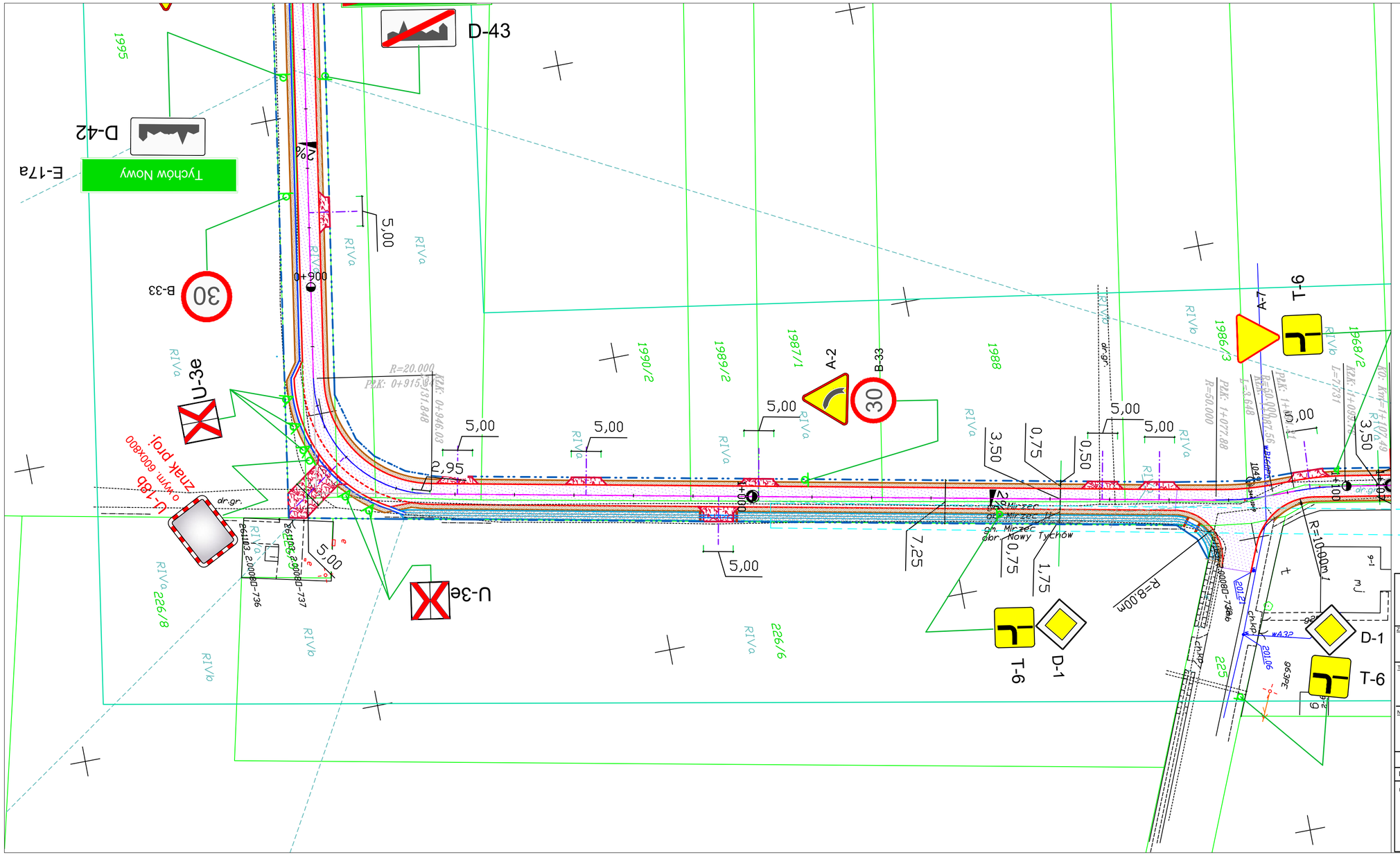
Data: 10.2022 r.

Nazwa rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Rys nr: **2**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko :	Nr uprawnień :	Branża :	Podpis :
Projektant: **mgr inż. Justyna Rybak**	**SWE/0033/PWOD/15**	**Drogi**	


D-43
D-42
E-17a
Tychów Nowy
B-33
30
U-3e
U-16b
znak proj.
dr.gr.
R=20.000
PŁK: 0+915.31
PŁK: 0+946.03
L=31.848
5,00
2,95
RIVa
RIVb
1995
1990/2
1989/2
1987/1
1988
1986/3
1968/2
A-2
B-33
30
T-9
A-7
T-6
D-1
R=10.90m
R=8.00m
3,50
0,75
0,50
1,75
7,25
Mirzec
Nowy Tychów
gm. Mirzec
obr. Nowy Tychów
226/8
226/6
225
96
95
9-1
9-2
mj
t
wA32
201/1
201/2
201/6
2,00
2,61
2,95
2,00
2,00
2,00